



# PROJEKT czasowej organizacji ruchu

na czas wykonywania utwardzenia pobocza drogi gminnej (dz. Nr 1345/1)

w miejscowości Stary Miastków

w km 0+000- 1+130,00

Gmina Miastków Kościelny

Inwestor:

Gmina Miastków Kościelny

08-420 Miastków Kościelny

Projektant:

Tomasz Brzozowski

**STAROSTA WYKONAWCZY**  
ul. Szażlona 15

Przebieg: Czasowej organizacji ruchu  
Nr zadania: WU.6000.11.2016

1. Zaprojektowano:  
.....  
.....  
.....

2. Termin realizacji projektu:  
04.03 - 30.11.2016

3. Termin zakończenia projektu:  
.....

4. Termin rozpoczęcia projektu:  
.....

Gwarantuje się: 04.03.2016

**Z. up. STAROSTY**  
**NACZELNIK WYKONAWCZY UTRZYMANIA**  
**URZĄD OCHRONY DROG I MOSTÓW**  
Mariusz Zajac



**Projekt zawiera:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania

**KARTA UZGODNIEN**

**do projektu czasowej organizacji ruchu  
na czas wykonywania utwardzenia pobocza drogi gminnej (dz. Nr 1345/1)  
w miejscowości Stary Miastków  
w km 0+000- 1+130,00  
Gmina Miastków Kościelny**

nazwa jednostki pieczęć	opinia	data, pieczęć i podpis
<p><b>GMINA</b> 08-420 Miastków Kościelny ul. Rynek 6 pow. garwoliński, woj. mazowieckie NIP: 8262037296; REGON: 711582322</p>	<p>Projekt czasowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie*</p> <p>Uwagi:</p>	<p>04.03.2016 <b>WÓJT GMINY</b> <i>Mgr Jerzy Jaroń</i></p>
<p><b>POWIATOWY URZĄD DRÓG</b> W BRANISZEVIE 08-410 Miastków Kościelny ul. Przemysłowa 35 tel. (0..25) 692-21 62 fax 692-22-15 NIP: 826-17-83-330, REGON: 014823759 (4)</p>	<p>Projekt czasowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie*</p> <p>Uwagi:</p>	<p>04.03.2016 <b>WACZELNIK WYDZIAŁU UTRZYMANIA ORAZ OCHRONY DRÓG I MOSTÓW</b> <i>Mariusz Zajac</i></p>
	<p>Projekt czasowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie*</p> <p>Uwagi:</p>	

\* Niepotrzebne skreślić



**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu czasowej organizacji ruchu**  
**na czas wykonywania utwardzenia pobocza drogi gminnej (dz. Nr 1345/1)**  
**w miejscowości Stary Miastków w km 0+000-1+130,00**  
**Gmina Miastków Kościelny**

### 1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania utwardzenia pobocza drogi gminnej (dz. Nr 1345/1) w miejscowości Stary Miastków w km 0+000- 1+130,00 Gmina Miastków Kościelny

Celem zmian w organizacji ruchu jest podniesienie bezpieczeństwa podczas wykonywania prac przy utwardzeniu pobocza.

Zakresem opracowania objęto drogę gminną na odcinku oddziaływania utrudnień w ruchu podczas trwania robót.

### 2. Podstawa prawna

Materiałami wyjściowymi do projektowania były:

- o Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729)

### 3. Charakterystyka drogi i robót

Droga gminna w m. Miastków Stary posiada nawierzchnię bitumiczna szerokości 4,20m. Po obu stronach znajduje się pobocze szerokości 1,30-1,80. Utwardzenie pobocza zostanie wykonane po stronie prawej na całej długości drogi przez wieś. Miejsce robót znajduje się w obszarze zabudowanym 50(60)km/h.

Roboty będą polegały na, wykonaniu wykopu, wykonaniu podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z kostki betonowej. Na 20 m zostanie wykonany rów kryty.

Natężenie ruchu około 300 pojazdów na dobę.

### 4. Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na czas robót wprowadza się znaki A-14 „roboty na drodze” oraz A-12b i A-12c „zwężenie jezdni”. W strefie robót wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h. Ograniczenia te zostaną odwołane znakami B-34 za strefą robót. Roboty należy podzielić na etapy (max 250m), by zapewnić bezpieczny i płynny ruch pojazdów i pieszych. Należy uzgodnić utrudnienia w korzystaniu z wjazdów na posesje z mieszkańcami. Miejsce robót wygrodzić zastawami U-3d i B-20 na końcach robót. Wzdłuż robót ustawić znaki U-21a/b co 10m. **Nie składować materiałów do budowy na jezdni.**

**Przewidywany okres wprowadzenia oznakowania to marzec 2016- listopad 2016**



Oznakowanie pokazano na schemacie oznakowania

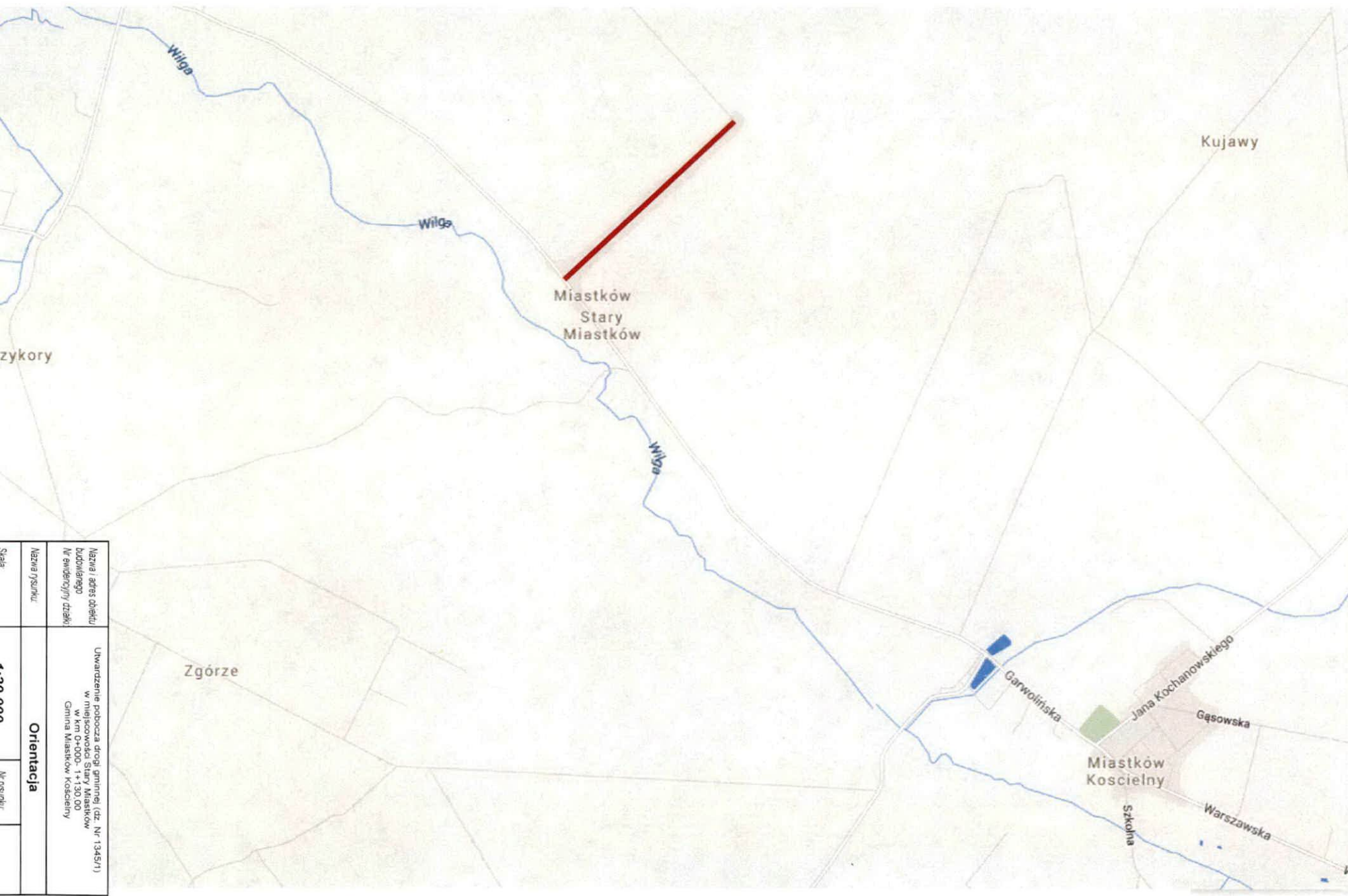
Wymagania techniczne, jakie muszą spełniać znaki pionowe i urządzenia BRD:

- o znaki drogowe powinny posiadać znaki bezpieczeństwa CE
- o konstrukcja oznakowania powinna być stabilna, a sposób zamocowania gwarantujący bezpieczeństwo ruchu,
- o znaki i urządzenia BRD powinny mieć lica z folii odblaskowej typu II

## 5. Zasady bezpieczeństwa prowadzenia robót;

- o wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym,
- o Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w odblaskowe kamizelki ostrzegawcze w kolorach fluoroscencyjnych,
- o Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością 90+-30 cykli na minutę. Sprzęt zbędny podczas prac należy usuwać z pasa drogowego
- o Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy
- o Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym jest zobowiązana do utrzymania w należyłym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia budowy oraz samego miejsca robót.
- o niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów Prawa o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.
- o wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót i przestrzegania zapisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 października 2003 roku w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. z2003r. Nr 182 poz. 1784),
- o kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie poprzez osoby upoważnione tzn. posiadające odpowiednie uprawnienia i wyposażenie (kamizelka do kierowania ruchem oraz tarcza).
- o Celem zminimalizowania utrudnień użytkownikom drogi roboty należy tak organizować, aby czas ich prowadzenia był możliwie najkrótszy
- o **Za wszelkie szkody powstałe podczas prowadzenia robót ponosi odpowiedzialność prowadzący roboty**
- o **Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 poz 2181 z dnia 23.12.2003r.) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym**





Nazwa rysunku	Nazwa i adres obiektu budowlanego Nr ewidencyjny działki
4.20.000	Uwaga: pobocza drogi gminnej (dz. Nr 1345/1) w miejscowości Stary Miastków w km 0+000 - 1+130 00 Gmina Miastków Koscielny
Nr projektu	<b>Orientacja</b>